

Plan Maestro de Integración y Potenciación Nacional (P.M.I.P.N.)

“Donde se construyen los caminos, florece la patria.”

1. Sistema Nacional de Carreteras "Vía Patria"

Un plan para unificar, modernizar y expandir las principales carreteras del país bajo un esquema regional y nacional.

Objetivos:

- Conectar todas las capitales departamentales mediante autopistas de doble calzada.
- Crear corredores económicos estratégicos que unan puertos, zonas francas, agroindustrias y ciudades intermedias.
- Establecer el sistema "Anillo de Unidad Nacional", una autopista circular que rodee el país y se ramifique hacia el interior.

Ejes principales:

- Eje Andino: Cúcuta – Bucaramanga – Bogotá – Ibagué – Neiva – Popayán – Pasto.
- Eje Costero Caribe: Urabá – Montería – Cartagena – Barranquilla – Santa Marta – La Guajira.
- Eje Llanero-Amazónico: Villavicencio – San José del Guaviare – Mitú – Leticia.
- Eje Cafetero-Pacífico: Manizales – Pereira – Armenia – Buenaventura.

Modelo de ejecución:

- Obras públicas directas en zonas de baja rentabilidad.
- Alianzas público-privadas para autopistas interdepartamentales.
- Peajes inteligentes y justos, con tarifas diferenciadas por región y condiciones socioeconómicas.

2. Canal Interoceánico del Atrato "Canal de la Soberanía"

Una obra monumental para unir el Océano Pacífico y el Atlántico a través del río Atrato, respetando la biodiversidad y generando desarrollo en el Chocó.

Justificación:

- Reducir la dependencia del Canal de Panamá.
- Generar empleo masivo en el Chocó y Urabá.
- Crear una nueva ruta comercial estratégica para América del Sur.

Características técnicas:

- Longitud: aprox. 130-150 km, navegable con esclusas modernas.
- Inicio en el Golfo de Urabá (Atlántico) y desembocadura en el Pacífico vía Bahía Cupica o Baudó.
- Sistema multimodal: canal fluvial + tren de carga paralelo.

Gestión:

- Creación de la Empresa Nacional del Canal (ENCA): estatal con participación de capital nacional e inversión externa controlada.
- Compensaciones ambientales en forma de parques naturales, educación ambiental y desarrollo comunitario.

3. Red Férrea Nacional "Ferrovía del Futuro"

Renacimiento del sistema ferroviario para carga y pasajeros, como columna vertebral de una Colombia moderna.

Objetivos:

- Reducir costos de transporte interno.
- Descongestionar las carreteras.
- Integrar las regiones olvidadas al mercado nacional e internacional.

Propuesta:

- Ejes principales de carga:
 - Caribe: Santa Marta – Barranquilla – Cartagena – Montería – Medellín – Bogotá.
 - Andino: Cúcuta – Bucaramanga – Bogotá – Ibagué – Armenia – Buenaventura.
 - Llanero: Bogotá – Villavicencio – Puerto Gaitán – Vichada.
- Líneas de pasajeros:
 - Tren exprés Bogotá – Medellín – Cali (300 km/h).
 - Tren turístico histórico: Cartagena – Santa Marta – Valledupar.

Modelo:

- Creación de FERRONALCO S.A. (Ferrocarriles Nacionales Colombianos): empresa semi-privada, con control estatal (51%) y participación de empresas nacionales.
- Inversión mixta (fondos soberanos, crédito público, bonos ferroviarios).
- Recuperación de antiguos trazados + construcción de nuevos corredores eléctricos.

4. Otros Componentes del P.M.I.P.N.

- Aeropuertos regionales: modernización de terminales en Leticia, Mitú, Inírida, Arauca, Valledupar y Florencia.
- Puertos secos en zonas estratégicas: Villavicencio, Yopal, Neiva.
- Red nacional de silos y centros logísticos agroindustriales.
- Zonas de integración binacional: infraestructura coordinada en fronteras con Venezuela, Brasil, Perú, Ecuador y Panamá.

Resultados esperados a 15 años:

- Reducción del costo logístico nacional en un 35%.
- Generación de más de 2 millones de empleos directos e indirectos.
- Integración territorial, comercial y cultural de Colombia.
- Posicionamiento de Colombia como hub logístico de América del Sur.